STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 13549
14 maart
2016

Verkeersbesluit instellen en opheffen verkeersmaatregelen omgeving sportcomplex De Paasberg ('t Veld - Terborg)



Datum: 14 maart 2016

Kenmerk: 16ini00778

Verkeersbesluit instellen en ophef fen diverse verkeersmaatregelen omgeving sportcomplex De Paasberg ('t Veld – Terborg)

Burgemeester en wethouders van de Gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:
- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 26 mei 2015, mandaatregeling 2015.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2015, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, vastgesteld bij collegebesluit van 26 mei 2015. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan de medewerkers van de afdeling Beleid, team verkeer en vervoer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op sportcomplex De Paasberg, gelegen aan 't Veld in Terborg, is onlangs een nieuw binnenzwembad gerealiseerd. Hierdoor is het gewenst om een vijftal gehandicaptenparkeerplaatsen en een taxiparkeerstrook aan te wijzen nabij de ingang van het binnenzwembad. Tegelijkertijd worden er bij hetzelfde complex twee parkeerplaatsen voor cliënten van de fysiotherapiepraktijk aangewezen.

Samenhangend met bovengenoemde maatregelen is het noodzakelijk het bestaande verplichte fietspad tussen 't Veld en het sportcomplex op te heffen en aan te wijzen als fietsstraat, zodat de genoemde parkeervoorzieningen bereikt kunnen worden door (een beperkt aantal) motorvoertuigen.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering
- Door de realisatie van het nieuwe binnenzwembad op sportcomplex De Paasberg is er behoefte aan een vijftal gehandicaptenparkeerplaatsen nabij de ingang van het gebouw. De huidige gehandicaptenparkeerplaatsen op het aangrenzende parkeerterrein bevinden zich op een te grote afstand (> 50 meter) en zijn met name georiënteerd op het buitenzwembad. Vanwege de doelgroep is door de exploitant van het zwembad tevens de wens geuit voor een taxiparkeerstrook.
- Daarnaast heeft de fysiotherapiepraktijk, eveneens gevestigd op het sportcomplex, enkele cliënten die (al dan niet tijdelijk) geen grote afstand kunnen overbruggen tussen parkeerplek en ingang praktijk. Omdat zij veelal niet in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart, is het wenselijk om twee parkeerplaatsen nabij de ingang van de praktijk aan te wijzen voor cliënten van de fysiotherapiepraktijk (te gebruiken met parkeerkaarten verstrekt door fysiotherapeut).
- De openbare ruimte zal dusdanig worden ingericht dat de bovengenoemde parkeerplaatsen alleen nog te bereiken zijn via het huidige verplichte fietspad tussen 't Veld en de sportvoorzieningen. Dit is de meest veilige mogelijkheid om het autoverkeer van/naar de parkeerplaatsen te leiden, andere mogelijkheden leiden namelijk tot oversteekbewegingen op het fietspad.
- Hieruit volgt dat de aanwijzing van het verplichte fietspad wordt ingetrokken en dat deze weg gedeeltelijk wordt opengesteld voor autoverkeer. Uitvoering zal geschieden middels een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen, waarvan gebruikers van de betreffende parkeerplaatsen (bezitters invalidenparkeerkaart, bezitters fysioparkeerkaart en taxivervoer) zullen worden uitge-



zonderd. Daarnaast wordt het betreffende weggedeelte d.m.v. bebording aangeduid als fietsstraat, om op die manier fietsers een voorkeurspositie te geven t.o.v. het autoverkeer. De weginrichting is in lijn met deze keuze.

De in dit verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregelen strekken op basis van artikel 2 van de Wvw 1994 derhalve tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

De in dit verkeersbesluit omschreven op te heffen dan wel in te stellen verkeersmaatregelen worden aangegeven door middel van het plaatsen en/of verwijderen van de daartoe noodzakelijke borden, onderborden en markering.

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

De wegen waarop de verkeersmaatregelen worden ingesteld en opgeheven zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Terborg en in beheer bij de gemeente Oude IJsselstreek. Daarom is het niet noodzakelijk, dat het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, wordt gehoord (artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps (Noord- en Oost-Gelderland, district Achterhoek politie team Oude IJsselstreek, brigadier van politie).

Besluit
Op grond van het bovenstaande besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek:

- Tot het aanwijzen van vijf gehandicaptenparkeerplaatsen nabij 't Veld 30 in Terborg door het plaatsen borden E6 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Tot het aanwijzen van een taxiparkeerstrook nabij 't Veld 30 in Terborg door het plaatsen van bord E5 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, voorzien van onderbord OB501.
- Tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor (tijdelijk) mindervalide cliënten van de fysiotherapiepraktijk door het plaatsen van de borden E6 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord met de tekst 'uitsluitend met parkeerkaart fysio'.
- Tot het opheffen van het verplichte fietspad tussen 't Veld en sportcomplex de Paasberg door het verwijderen van bord G11 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Tot het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op het op te heffen verplichte fietspad tussen 't Veld en sportcomplex de Paasberg door het plaatsen van bord C12 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Gebruikers van de gehandicapten- en fysioparkeerplaatsen bij sportcomplex De Paasberg en taxivervoer worden uitgezonderd van bovenstaande maatregel door het plaatsen van onderbord OB102 met de tekst 'uitgezonderd parkeren invaliden/fysio en taxivervoer'.
- Tot het aanwijzen van het op te heffen verplichte fietspad tussen 't Veld en sportcomplex de Paasberg als fietsstraat door het plaatsen van bord L51 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Gendringen, 14 maart 2016

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

J. Stieber

Afdeling Beleid

Mededelingen
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.



Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zutphen kan een verzoek om een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.